

Kirjalansalmen sillalla suljetaan toinen ajokaista ja asetetaan 14 tonnin painorajoitus korjaustyön ajaksi perjantai-illasta 21.5. – maanantaiaamuun 24.5.2010

Maantiellä 180 Kaarinan ja Länsi-Turunmaan kaupungin rajalla sijaitsevalle Kirjalansalmen riippusillalle asetetaan jälleen 14 tonnin painorajoitus ja liikennettä rajoitetaan yhdelle ajokaistalle korjaustyön ajaksi alkaen 21.5.2010 kello 19.30. Sillalla asennetaan koekorjauksen yhteydessä poistettujen pendelisauvojen tilalle uudet sauvat sekä irrotetaan toisen pylonin kohdalta vastaava pendelisauvapari ja asennetaan niiden tilalle väliaikaiset sauvat.

30.4. – 2.5.2010 suoritetun koekorjauksen ansiosta jatkokorjaustyölle saatiin arvokasta tietoa sauvojen laakeritappien irrotusmenetelmästä sekä sillan käyttäytymisestä liikenteen alla korjaustyön aikana. Koekorjauksen jälkeen on päätetty, että alle 14 tonnin liikenne voidaan sallia osittain kaksisuuntaisena korjaustyön tietyissä työvaiheissa. Tämän johdosta on päätetty, että Kaarinan puoleinen toinenkin pendelisauvapari vaihdetaan vielä ennen kesää uusiin. Nyt sauvojen poistotyötä voidaan tehdä osittain samanaikaisesti sillan toisen reunan uusien sauvojen asennuksen kanssa. Näin saadaan kokonaan poistettua yksi painorajoitusviikonloppu sillan Kaarinan puoleisesta päästä.

Viikonloppuna 21.5. – 24.5.2010 sillalla asennetaan väliaikaisten pendelisauvojen tilalle uudet sauvat ja samassa yhteydessä siirretään väliaikaiset sauvat pyloniparin länsireunalle. Vaihtotyön valmistelevat työt aloitetaan jo viikon 20 alussa, jolloin liikenteelle voi päivisin tulla lyhyitä liikenteen häiriöitä, mutta nämä työvaiheet ajoitetaan ruuhka-aikojen ulkopuolelle.

Mittavammat liikennerajoitukset sillan osalta otetaan käyttöön **perjantai-iltana 21.5.2010 kello 19.30**. Tällöin liikenne rajoitetaan yhdelle ajokaistalle ja sillalle asetetaan 14 tonnin painorajoitus sekä 30 km/h nopeusrajoitus. Liikennettä kuitenkin pyritään pitämään mahdollisimman paljon kaksisuuntaisena. Tällöin 30 km/h nopeusrajoituksen tärkeys korostuu entisestään, koska sillan liike kasvaa välittömästi autojen nopeuden kasvaessa. Mikäli ajonopeudet sillalla eivät pysy nopeusrajoituksen määrittelemässä tasossa, joudutaan liikenne rajoittamaan koko korjaustyön ajaksi yhdelle ajokaistalle. Korjaustyön keston ajan lii-

kennettä ohjataan liikenteenohjaajien toimesta, jolloin ruuhkia pystytään purkamaan mahdollisimman tehokkaasti.

Rajoitukset ovat voimassa koko viikonlopun. Korjauksen arvioitu valmistumisaika on maanantaiaamuna 24.5.2010 kello 04.00, jolloin liikennöinti sillalla voi jatkua ilman rajoituksia.

Korjauksen haitta kohdistuu erityisesti raskaaseen liikenteen, joka käytännössä pysähtyy kokonaan korjaustyön ajaksi. Raskaasta liikenteestä ainoastaan linja-autoliikenne voi ylittää sillan korjaustyön aikana. Kevyelle liikenteelle ei aseta rajoituksia. Liikennemäärä Kirjalansalmen sillalla on hyvin suuri. Keskimääräinen vuorokausiliikenne on yli 10 800 ajoneuvoa, ja koska liikenne joudutaan rajoittamaan yhdelle ajokaistalle, ruuhkia tulee väkisin muodostumaan. Autoilijoita pyydetään varautumaan jonoihin ainakin perjantai- ja sunnuntai-iltoina, jolloin mökkiliikenne on vilkkaimmillaan.

Lisätietoja:

Varsinais-Suomen ELY-keskus, siltainsinöörit

– Jari Nikki puh. 0400 821 596, jari.nikki@ely-keskus.fi

– Jouko Välimäki puh. 0400 227 064, jouko.valimaki@ely-keskus.fi