

**Kirjalansalmen sillan korjaustyöt jatkuvat 30.7.2010, korjaustöiden valmistelutyöt aloitetaan jo heinäkuun puolivälissä**

**Maantiellä 180 Kaarinan ja Länsi-Turunmaan kaupungin rajalla sijaitsevalle Kirjalansalmen riippusillalle asetetaan 14 tonnin painorajoitus ja liikennettä rajoitetaan yhdelle ajokaistalle korjaustyön ajaksi perjantai-illasta 30.7. – maanantaiaamuun 2.8.2010 sekä perjantai-illasta 13.8. – maanantaiaamuun 16.8.2010. Lisäksi heinäkuun puolivälistä alkaen tehdään korjauksen valmistelevia töitä, joista ei kuitenkaan aiheudu merkittävää haittaa liikenteelle.**

Korjaustyöt sillalla ovat siirtyneet Länsi-Turunmaan puoleiseen sillan päähän. Työmenetelmien ja –tapojen kehittämisen myötä sillan eteläpään työt tullaan saattamaan loppuun näiden kahden painorajoitus viikonlopun aikana, aikaisemmin suunnittelun neljän painorajoitus viikonlopun asemasta.

30.7.2010 alkavan painorajoitus-viikonlopun aikana sillan eteläpään kaikkien neljän pendelisauvan laakeritapit, joita on yhteensä kahdeksan kappaletta, tullaan poistamaan ja samalla mitataan uusien laakeritappien mitat. Poistettujen laakeritappien tilalle asennetaan väliaikaiset laakeritapit. Viikonlopun aikana liikennettä joudutaan hieman aikaisempia katkoja vähemmän rajoittamaan yhdelle kaistalle, joten liikenne sujunee melko joustavasti koko viikonlopun ajan.

Kirjalansalmen sillalla tehdään valmistelevia töitä koko heinäkuun ajan. Mm. telineiden rakentamista sillan eteläpään pylonille sekä pendelisauvojen vaihtoon liittyviä vahvistus- ja muita teräsrakennetöitä tehdään viikolla 28 alkaen. Tällöin liikennettä joudutaan ajoittain rajoittamaan yhdelle ajokaistalle, mutta ko. työt tehdään ruuhka-aikojen ulkopuolella.

Liikennerajoitukset sillan osalta otetaan käyttöön **perjantai-iltana 30.7.2010 kello 19.30**. Tällöin liikenne rajoitetaan yhdelle ajokaistalle ja sillalle asetetaan 14 tonnin painorajoitus sekä 30 km/h nopeusrajoitus. Liikennettä kuitenkin pyritään pitämään mahdollisimman paljon kaksisuuntaisena. Tällöin 30 km/h nopeusrajoituksen tärkeys korostuu entisestään, koska sillan liike kasvaa välittömästi autojen nopeuden kasvaessa. Mikäli ajonopeudet sillalla eivät pysy nopeusrajoituksen määrittelemässä tasossa, joudutaan liikenne rajoittamaan koko korjaustyön ajaksi yhdelle ajokaistalle. Korjaustyön keston ajan liikennettä ohjataan liikenteenohjaajien toimesta, jolloin ruuhkia pystytään purkamaan mahdollisimman tehokkaasti.

Liikennerajoitukset ovat voimassa koko viikonlopun. Korjauksen arvioitu valmistumisaika on viimeistään maanantaiaamuna 2.8.2010 kello 04.00, jolloin liikennöinti sillalla voi jatkua ilman rajoituksia.

Viimeisen painorajoitus-viikonlopun (13.8. – 16.8.2010) aikana poistetaan vanhat sauvat ja asennetaan uudet pendelisauvat, joita on yhteensä neljä kappaletta, ja tällöin joudutaan liikennettä rajoittamaan useaan otteeseen yhdelle ajokaistalle.

Korjauksen haitta kohdistuu erityisesti raskaaseen liikenteen, joka käytännössä pysähtyy kokonaan korjaustyön ajaksi. Raskaasta liikenteestä ainoastaan linja-autoliikenne voi ylittää sillan korjaustyön aikana. Kevyelle liikenteelle ei aseta rajoituksia. Liikennemäärä Kirjalansalmen sillalla on hyvin suuri. Keskimääräinen vuorokausiliikenne on yli 10 800 ajoneuvoa, ja koska liikenne joudutaan rajoittamaan yhdelle ajokaistalle, ruuhkia tulee väkisin muodostumaan. Autoilijoita pyydetään varautumaan jonoihin ainakin perjantai- ja sunnuntai-iltoina, jolloin mökkiliikenne on vilkkaimmillaan.

**Lisätietoja:** Varsinais-Suomen ELY-keskus, siltainsinöörit, Jari Nikki, puh. 0400 821 596 (lomalla 12.7 – 8.8.2010), ja Jouko Välimäki, puh. 0400 227 064 (lomalla 23.6. – 18.7.2010) sekä urakoitsijana toimiva Destia Oy, vastaava työnjohtaja Juha Iso-Kouvola puh. 0400 907 452