

## **Reparationsarbetena på Kirjalansalmi (Kirjais) bro fortsätter 30.7.2010**

**Viktbegränsningen 14 ton införs för Kirjais hängbro på landsväg 180 mellan S:t Karins och Väståbolands stadsgräns, och trafiken begränsas till ett körfält under tiden för reparationsarbetena, från fredag kväll 30.7. till måndag morgon 2.8.2010 samt från fredag kväll 13.8. till måndag morgon 16.8.2010. Dessutom utförs förberedelsearbeten för reparationen, men dessa orsakar inte några nämnvärda hinder för trafiken.**

Reparationsarbetena på bron har förflyttats till broänden närmast Väståboland. I takt med att arbetsmetoder och arbetssätt har utvecklats, kan arbetena i brons sydände komma att avslutas under de ovannämnda två veckosluten med viktbegränsning, i stället för de tidigare planerade fyra veckosluten med viktbegränsning.

Under det veckoslut med viktbegränsning som påbörjas 30.7.2010 demonteras lagertapparna för alla fyra pendelstängerna i brons sydände, totalt åtta stycken, och samtidigt görs mätningar för att bestämma de nya lagertapparnas mått. Tillfälliga lagertappar monteras i stället för de demonterade lagertapparna. Under veckoslutet tvingas man att begränsa trafiken till ett körfält under något kortare tid än tidigare, så att trafiken lär flyta ganska smidigt under hela veckoslutet.

Förberedelsearbeten utförs vid Kirjais bro under hela juli månad. Bland annat kommer ställningar att byggas för pylonen i brons sydände och förstärkningsarbeten och andra stålbyggnadsarbeten för byte av pendelstängerna kommer att utföras med början vecka 28. Då tvingas man begränsa trafiken till ett körfält, men de aktuella arbetena kommer att utföras utanför tider med rusningstrafik.

Trafikbegränsningarna för bron träder i kraft **fredag kväll 30.7.2010 klockan 19.30**. Då begränsas trafiken till ett körfält, samtidigt som viktbegränsningen 14 ton och hastighetsbegränsningen 30 km/h införs. Man strävar dock efter att hålla trafiken dubbelriktad i så stor utsträckning som möjligt. Därvid blir hastighetsbegränsningen 30 km/h ännu viktigare, eftersom brons rörelse ökar direkt när bilarnas hastighet ökar. Om körhastigheterna på bron inte håller sig på den nivå som hastighetsbegränsningen anger, tvingas man begränsa trafiken till ett körfält under hela reparationstiden. Medan reparationsarbetena pågår dirigeras trafiken av trafikvakter, vilket gör att köer kan upplösas så effektivt som möjligt.

Trafikbegränsningarna kommer att gälla hela veckoslutet. Den uppskattade färdigställningstiden för reparationen är senast måndag morgon 2.8.2010 klockan 04.00, då trafiken på bron kan fortsätta utan begränsningar.

Under det sista veckoslutet med viktbegränsning (13.8.–16.8.2010) demonteras de gamla stängerna och nya pendelstänger monteras, totalt fyra stycken, och då tvingas man att vid flera tillfällen begränsa trafiken till ett körfält.

Hindret som reparationen orsakar gäller främst den tunga trafiken, som i praktiken måste upphöra helt under tiden för reparationsarbetet. Av den tunga trafiken kan endast bussar passera bron medan reparationsarbetet pågår. Inga begränsningar införs för den lätta trafiken. Trafikmängden på Kirjais bro är mycket stor – trafikens dygnsgenomsnitt är mer än 10 800 fordon – och eftersom man tvingas begränsa trafiken till ett körfält, är det oundvikligt att köer uppstår. Bilförare uppmanas att förbereda sig på köer, åtminstone på fredag- och söndagkvällarna då trafiken till sommarstugorna är som livligast.

**Mer information:** NMT-centralen i Egentliga Finland, broingenjörer, Jari Nikki, tfn 0400 821 596 (semester 12.7–8.8.2010), och Jouko Välimäki, tfn 0400 227 064 (semester 23.6.–18.7.2010) samt entreprenören Destia Oy, ansvarig arbetsledare Juha Iso-Kouvola, tfn 0400 907 452